

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____/ С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УЛ. КАНАТНАЯ
КМ 0+000 – КМ 1+735
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Канатная город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон,
цементобетон



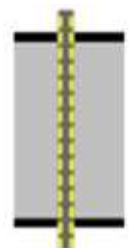
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная
смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции

Устройство фото- видео- фиксации нарушений
ПДД







ул. Канатная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,415	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
2	0,421	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
3	0,485	Примыкание справа "ул. Заречная" на 0,488	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
4	0,492	Примыкание справа "ул. Заречная" на 0,488	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
5	0,507	На обочине справа	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			8.5.4	II	700×350	0,24		Установлено			
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
6	0,542	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
7	0,548	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
8	0,560	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
9	0,689	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
10	0,725	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
11	0,782	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
12	0,803	Примыкание справа "ул. Восточная" на 0,798	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
13	0,822	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
14	0,937	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
15	0,996	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
16	1,225	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
17	1,248	Примыкание справа "ул. Тургенева" на 1,242	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
18	1,262	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
19	1,505	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
20	1,540	Примыкание справа "ул. Карьерная" на 1,542	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
21	1,591	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
22	1,696	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
Итого установлено: 19											

Итого требуется:	16
Итого к демонтажу	0
Итого:	35

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Канатная

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.13	 1.14.1	 1.16.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	1,50	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	160,08	354,00	290,00	1,05	57,60	3,72	108,98
1,000 - 1,729							
Длина, км	0,160	0,354	0,290				
Привед. длина, км	0,160	0,089	0,217				0,466
Площадь, м²	16,01	8,85	21,75	1,05	57,60	3,72	108,98

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Канатная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,000	0,345	Ось	1.5	345		Краска	8,63		8,63	К нанесению
2	0,345	0,395	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
3	0,395	0,415	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
4	0,418	0,418	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,9		Краска	11,20	9,60	20,80	К нанесению
5	0,421	0,432	Ось	1.1	11,1		Краска	1,11		1,11	К нанесению
6	0,432	0,445	Край 1-й полосы слева	1.16.1	13		Краска	3,72		3,72	К нанесению
7	0,468	0,468	Край 1-й полосы справа	1.13	7		Краска	1,05		1,05	К нанесению
8	0,486	0,491	Левая кромка примыкания	1.14.1	5		Краска	8,00	8,00	16,00	К нанесению
9	0,533	0,542	Ось	1.1	9		Краска	0,90		0,90	К нанесению
10	0,545	0,545	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,7		Краска	11,20	9,60	20,80	К нанесению
11	0,548	0,568	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
12	0,568	0,618	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
13	0,618	0,627	Ось	1.5	9		Краска	0,22		0,22	К нанесению
14	0,627	0,677	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
15	0,677	0,697	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
16	0,713	0,733	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
17	0,733	0,769	Ось	1.6	36		Краска	2,70		2,70	К нанесению
18	0,769	0,789	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
19	0,805	0,825	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
20	0,825	0,929	Ось	1.6	104		Краска	7,80		7,80	К нанесению
21	0,929	0,949	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
Итого к нанесению							Все	81,78	27,20	108,98	

ул. Канатная

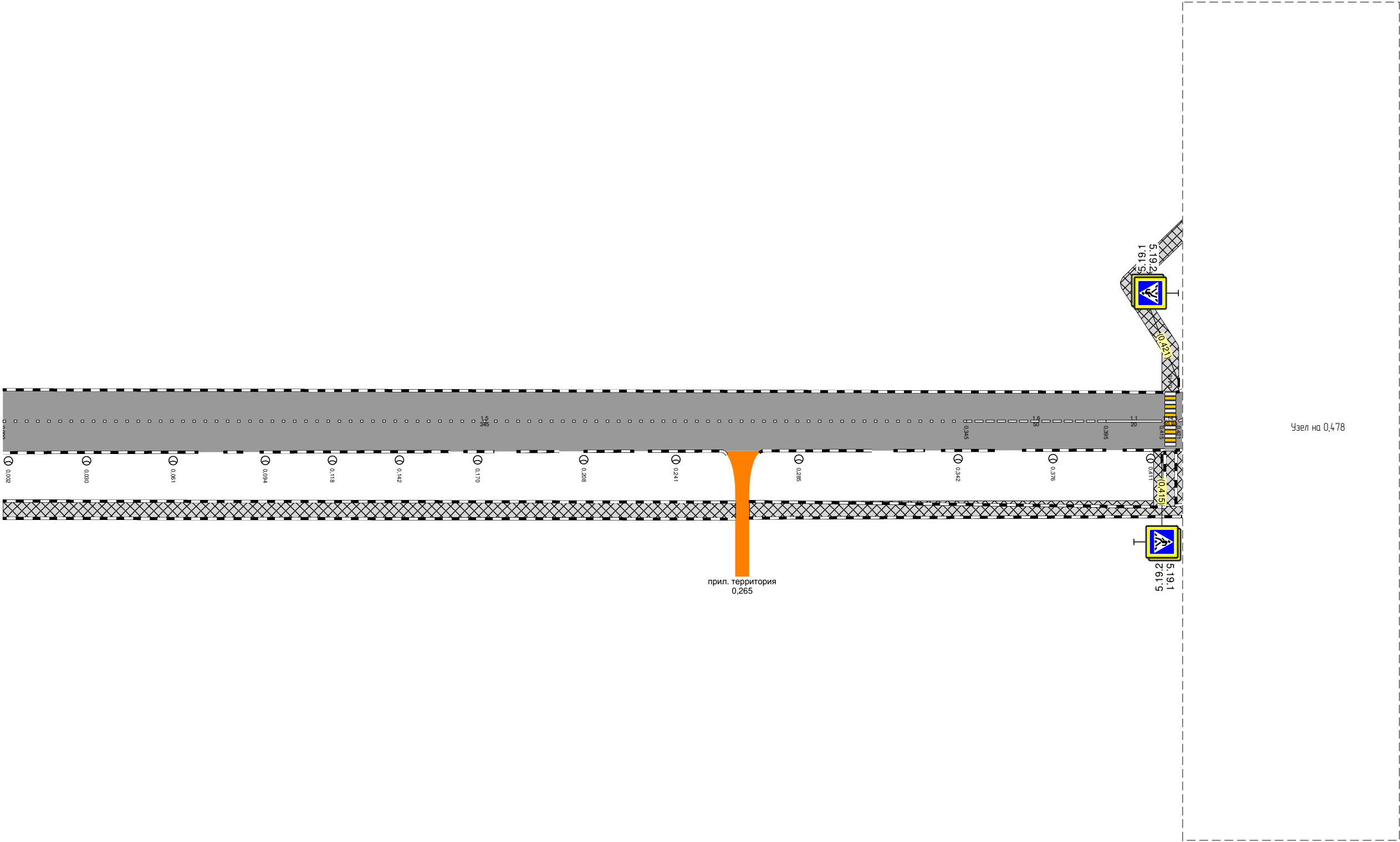
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,002		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,030	0,030		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,061	0,061		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,094	0,094		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,118	0,118		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,142	0,142		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,170	0,170		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,208	0,208		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	0,241	0,241		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	0,285	0,285		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
11	0,342	0,342		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
12	0,376	0,376		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
13	0,411	0,411		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
14	0,552	0,552		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
15	0,585	0,585		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
16	0,626	0,626		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
17	0,669	0,669		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
18	0,699	0,699		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
19	0,749	0,749		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
20	0,791	0,791		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
21	0,835	0,835		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
22	0,874	0,874		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
23	0,914	0,914		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
24	0,947	0,947		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
25	0,974	1,724		16/16	750	0/0	0	16/16	750	Левая кромка
Итого:				40/40	750	24/24		16/16	750	

ул. Канатная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	-0,001	0,262	Справа	2,0		Асфальтобетон	263	263	
2	0,267	0,440	Справа	2,0		Асфальтобетон	173	173	
3	0,418	0,418	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	0	
4	0,418	0,418	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	0	
5	0,533	0,702	Справа	2,0		Асфальтобетон	169	169	
6	0,545	0,545	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	0	
7	0,545	0,545	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	0	
8	0,711	0,794	Слева	2,0		Асфальтобетон	84	84	
9	0,802	0,952	Справа	2,0		Асфальтобетон	150	150	
10	0,942	0,942	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	0	
Итого:							839	839	

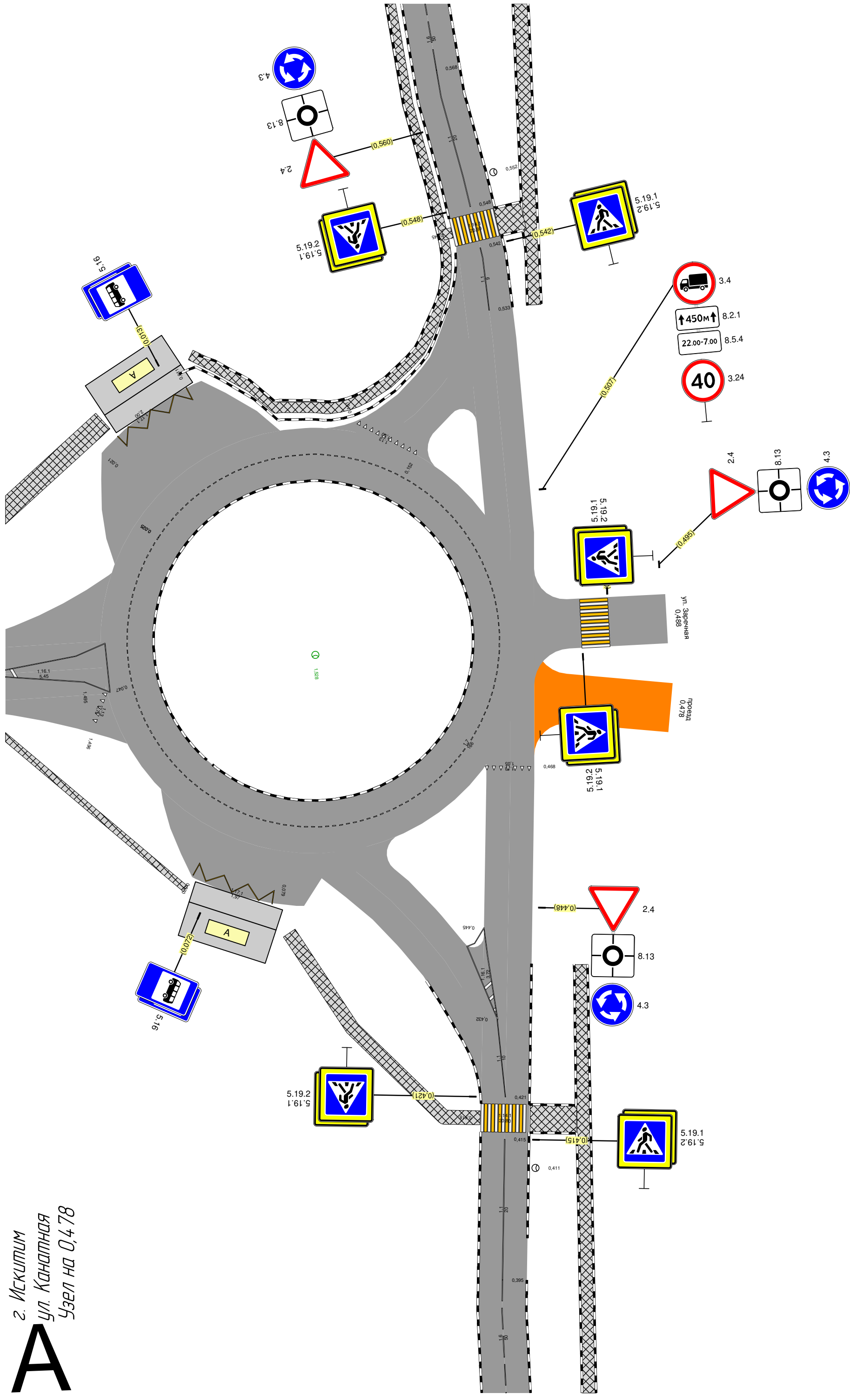
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Искитим
ул. Канатная
0,000-0,500

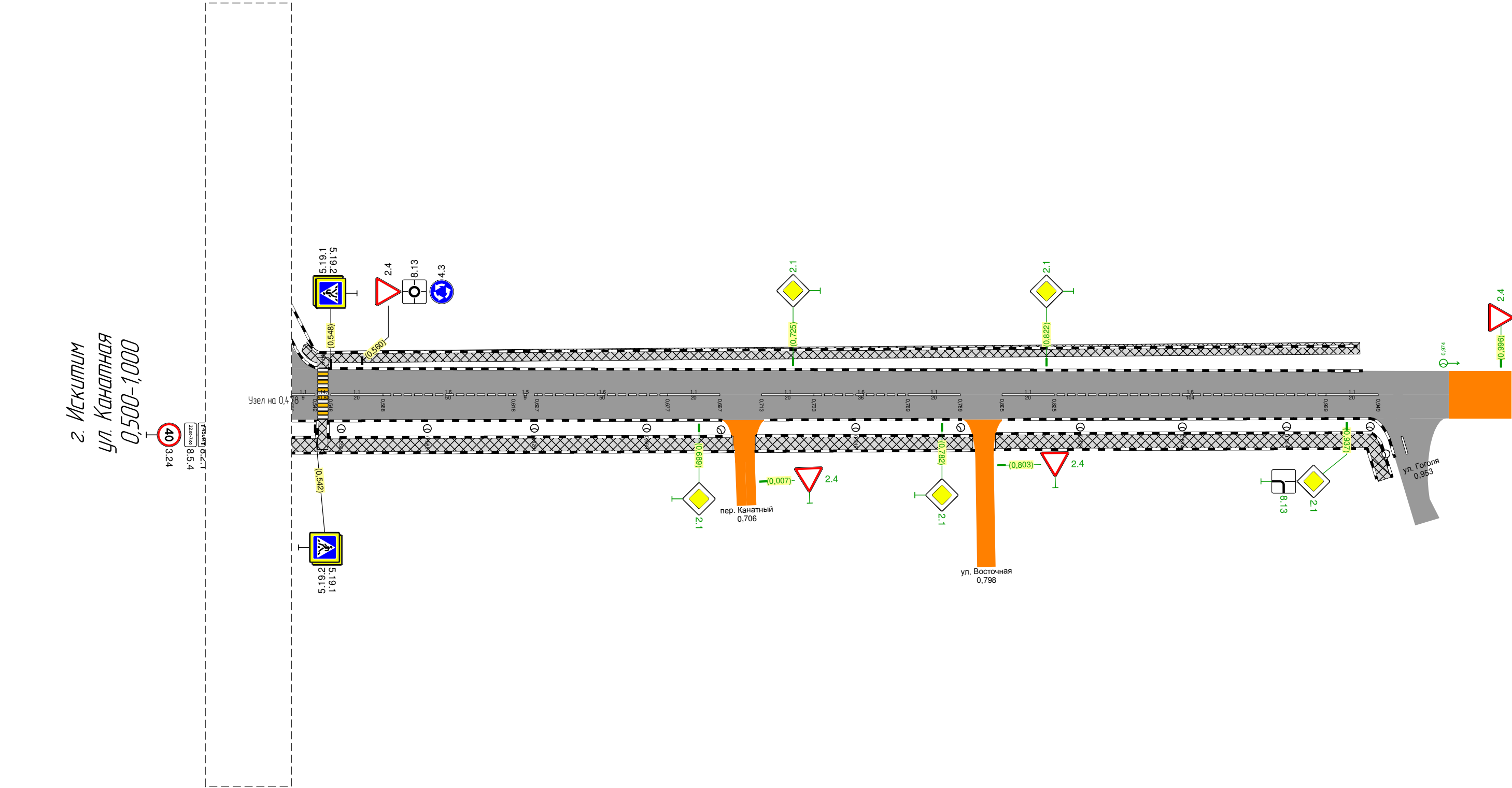


Дорожная разметка справа		15 0,000 - 0,345	16 0,345 - 0,395	11 0,395 - 0,415	11 0,421 0,432	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,000 - 0,262, (262 м), а/д, ш. 2,0 м		0,267 - 0,440, (173 м), а/д, ш. 2,0 м		

А г. Искитим
ул. Канатная
Узел на 0,478



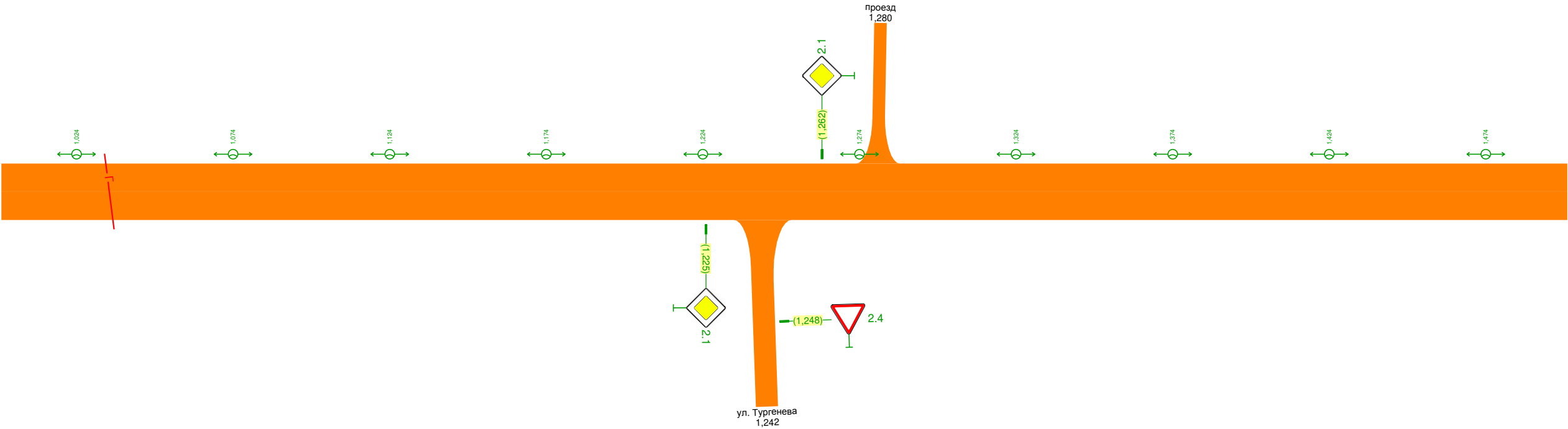
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		11 0.533 0.542	11 0.548 - 0.568	16 0.568 - 0.618	15 0.618 0.627	16 0.627 - 0.677	11 0.677 - 0.697	11 0.713 - 0.733	16 0.733 - 0.769	11 0.769 - 0.789	11 0.805 - 0.825	16 0.825 - 0.929	11 0.929 - 0.949	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа			0,533 – 0,702, (169 м), а/д, ш. 2,0 м						0,711 – 0,794, (84 м), а/д, ш. 2,0 м			0,802 – 0,952, (150 м), а/д, ш. 2,0 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Искитим
ул. Канатная
1000-1500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____/ С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПЕР. КАНАТНЫЙ
КМ 0+000 – КМ 0+476
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 4

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД пер. Канатный город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



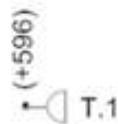
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



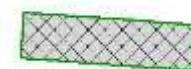
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



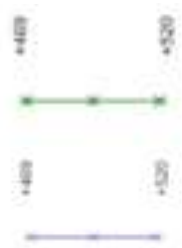
Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



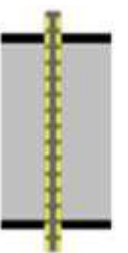
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

Ведомость дорожных знаков
пер. Канатный

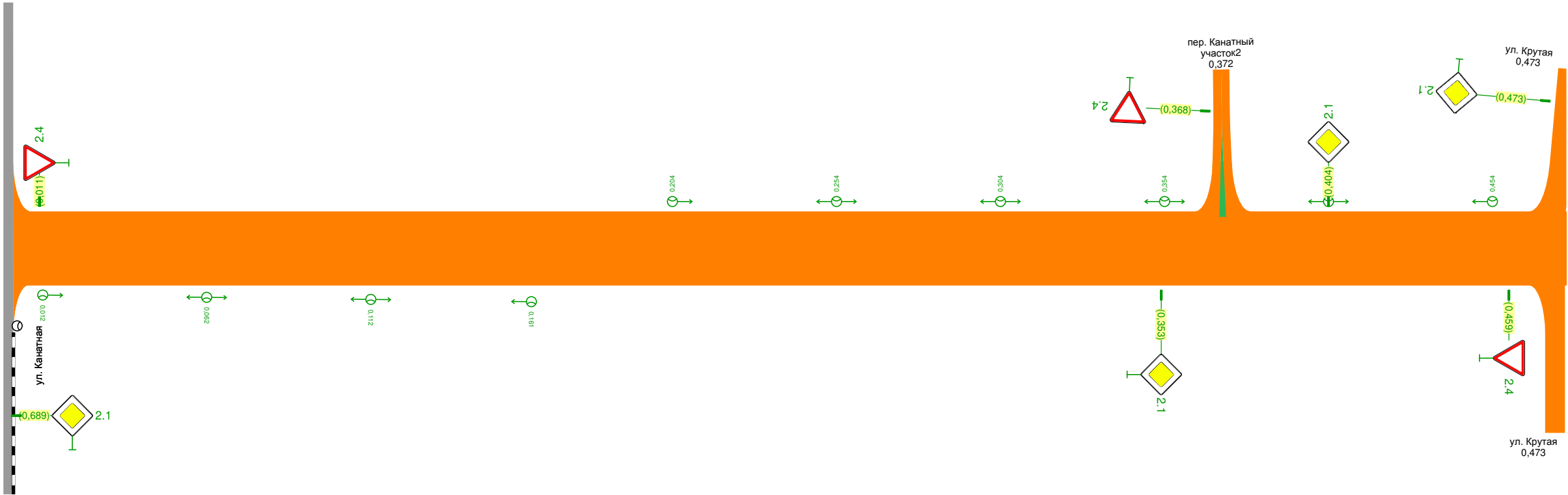
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
2	0,176	участок2, На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
3	0,191	участок2, Примыкание слева "ул. Восточная" на 0,200	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
4	0,227	участок2, На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
5	0,272	участок2, На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
6	0,282	участок2, Примыкание слева "пер. Казахский" на 0,288	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
7	0,298	участок2, Примыкание справа "пер. Казахский" на 0,292	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
8	0,305	участок2, На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
9	0,353	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
10	0,360	участок2, На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
11	0,368	Примыкание слева "участок2" на 0,372	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
12	0,404	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
13	0,459	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
14	0,473	Примыкание слева "ул. Крутая" на 0,473	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
Итого установлено:		0									
Итого требуется:		14									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		14									

Ведомость искусственного освещения
пер. Канатный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	0,358		8/8	347	0/0	0	8/8	347	участок2 Правая кромка
2	0,012	0,161		4/4	149	0/0	0	4/4	149	Правая кромка
3	0,204	0,454		7/7	250	0/0	0	7/7	250	Левая кромка
Итого:				19/19	746			19/19	746	

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

г. Искитим
пер. Канатный
0,000-0,476



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

